

FØR START:

1. Udvendig inspektion udført
2. Flyets papirer chkd
3. Brandslukker chkd
4. Veste og førstehjælpskasse chkd
5. Sikkerhedsseler på
6. Parkeringsbremse set
7. Sikringer chk
8. Avionics Master OFF/NEDE
9. Avionics Override OFF/UDE
10. Alle kontakter, nav lys OFF
11. Master switch ON
12. Benzinvælger mindst fulde

START AF MOTOR:

1. Forvarme KOLD
2. Mixture FED
3. Gashåndtag 1 cm åben
4. Antikollisionslys ON (tail)
5. Fuel pump ON (chk fuel press.)
6. Prime som påkrævet, lås
7. Propel FRI
8. Start 900-1100 RPM
9. Olietryk chk max 30 sek.
10. Fuelpump OFF
11. Nav lys som påkrævet
12. Mixture lean
13. Avionics Master ON
14. COM-udstyr indstillet
15. Kursgyro SET
16. ATIS chk
17. Højdemåler (60ft. diff max.)... QNH

TAXI:

1. Bremses chk
2. Instrumenter chk

FØR AFGANG:

1. Parkeringsbremse ON
2. Benzinvælger fuldeste tank
3. Mixture FED
4. RPM 2000
5. | Magneter (max 175/50) chkd
6. | Forvarme chkd
7. | Motorinstrumenter i grønt
8. | Amperemeter chkd
9. | Vakuum (5") chkd
10. RPM tomgang, 1000
11. Ror FRIE
12. Trim chk & set
13. Flaps chk & set
14. Højdemåler QNH
15. Kursgyro deviation & set
16. Nav. udstyr chkd & set
17. Døre og vinduer lukket
18. Fuel pump ON
19. Primer LÅST
20. Departure briefing udført.

LINE UP: *Vr=60mph (55 m. flaps)*

1. Transponder mode ALT
2. Landingslys ON
3. Strobelys ON (wing)
4. Pitot heat som påkrævet
5. Kursgyro chk RWY hdg

STIGNING: *Vx=66/76...Vy=87mph*

1. Flaps oppe
2. Landingslys OFF
3. Fuel pump OFF
4. Højdemåler SET

REJSEFLYVNING: *Va=124mph*

1. Højdemåler set
2. Cruise power set
3. Mixture set
4. Kursgyro set

ANFLYVNING: *Sidevind max 17KT*

1. ATIS chkd
2. Højdemåler QNH
3. Kursgyro SET
4. Forvarme som påkrævet
5. Landingslys ON
6. Fuel pump ON
7. Benzinvælger fuldeste tank

FINALECHECK: *Vat=73mph*

1. Forvarme KOLD
2. Mixture FED

EFTER LANDING:

1. Flaps OP
2. Forvarme KOLD
3. Pitot heat OFF
4. Strobelys OFF (wing)
5. Landingslys off / som påkr.
6. Fuel pump OFF
7. Transponder STBY

PARKERING:

1. Parkeringsbremse ON
2. Avionics Master OFF
3. Mixture luk (Idle Cut-Off)
4. Magneter OFF
5. Master, alle kontakter OFF.
6. Rapportér tid til eftersyn ?

MOTORBRAND I LUFTEN

1. Benzin vælger..... OFF
2. Mixturehelt tilbage
3. Kabinevarme & defroster: LUK
4. NØDLANDING – ingen genstart

ELEKTRISK BRAND I LUFTEN

1. Master switch..... OFF
2. Alle kontakter OFF
3. Ildslukker..... hvis nødv.
- og når ilden er slukket:
4. Master switch..... ON
5. Sikringer check
6. Kontakter tænd; én ad gangen

MOTORSTOP I LUFTEN

1. Trim til glidefart85 mph
 2. Benzin vælger.....skift tank
 3. Fuel pump & master ON
 4. Forvarme..... ON
 5. Mixture fed / efter behov
 6. Gashåndtag bevæg
 7. Primer inde & låst
 8. Tænding..... BOTH (START)
- >>> hvis ej genstart : nødlanding.

NØDLANDING

1. Mixture LUK
2. Benzin vælger..... OFF
3. Fuel pump..... OFF
4. Tænding..... OFF
5. Flaps sæt
6. (hvis tid).....nødopkald
7. Master switch..... OFF
8. Stram seler & åbn dør på klem

GENERATORFEJL - LO V lampe

1. A-meter visning..... chk
2. Sluk undværlige strømforbrugere
3. Altn sikringerchk/reset
4. Altn switch . sluk-30sek-tænd
5. Land snarest

MOTORBRAND V. STARTFORSØG

1. Benzin vælgerOFF
2. Starter ... aktivér (max 2 min.)
3. Gashåndtag..... fuld gas
4. Sluk master switch og forlad flyet

MOTORBRAND PÅ JORDEN

1. Tomgang & BREMS flyet til stop
2. Benzin vælgerOFF
3. Gashåndtag..... fuld gas
4. Sluk master switch og forlad flyet

MOTORSTOP lige efter LETNING

1. Næsen ned
2. Gashåndtag..... tilbage
3. Land lige frem, med fulde flaps

LAVT OLIETRYK

1. Olietemp checkstigende?
2. Flyv mod egnet nødlgd.område
3. Forbered nøddlg. Nødopkald.

UJÆVN MOTORANGANG

1. Forvarme1 minut
2. Mixture..... justér
3. Gashåndtag..... justér
4. Fuel pump..... ON
5. Benzin vælgerskift
6. Motorinstrumenter chk
7. Magneter L - R - BOTH
8. Forbered sikkerhedslanding