

FØR START:

1. Udvendig inspektion udført
2. Flyets papirer chkd
3. Brandslukker chkd
4. Veste og førstehjælpskasse chkd
5. Sikkerhedsseler på
6. Parkeringsbremse set
7. Sikringer chk
8. Radio Master & Override. OFF
9. Alle kontakter, nav lys OFF
10. Master switch ON
11. Benzinfølger mindst fulde

START AF MOTOR:

1. Forvarme KOLD
2. Mixture FED
3. Gashåndtag 1 cm åben
4. Antikollisionslys ON (tail)
5. Fuel pump ON (chk fuel press.)
6. Prime som påkrævet, lås
7. Propel FRI
8. Start 900-1100 RPM
9. Olietryk chk max 30 sek.
10. Fuelpump OFF
11. Nav lys som påkrævet
12. Mixture LEAN
13. Transponder GND
14. Avionics Master ON
15. COM-udstyr indstillet
16. Kursgyro SET
17. ATIS chk
18. Højdemåler (60ft) QNH

TAXI:

1. Bremsler chk
2. Instrumenter chk

FØR AFGANG:

1. Parkeringsbremse ON
2. Benzinfølger fuldeste tank
3. RPM 2000
4. | Magneter (max 175/50) chkd
5. | Forvarme chkd
6. | Motorinstrumenter i grønt
7. | Amperemeter chkd
8. | Vakuumpumpe (5") chkd
9. RPM tomgang, 1000
10. Ror FRIE
11. Trim chk & set
12. Flaps chk & set
13. Højdemåler QNH
14. Kursgyro deviation & set
15. Nav. udstyr chkd & set
16. Døre og vinduer lukket
17. Fuel pump ON
18. Mixture FED
19. Primer LÅST
20. Departure briefing udført.

LINE UP: *Vr=58KT (54 m. flaps25)*

1. Transponder mode ALT
2. Landingslys ON
3. Strobelys ON (wing)
4. Pitot heat som påkrævet
5. Kursgyro chk RWY hdg

STIGNING: *Vx=64KT/f25 Vy=76 KT*

1. Flaps oppe
2. Landingslys OFF
3. Fuel pump OFF
4. Højdemåler SET

REJSEFLYVNING: *Va=113 KT*

1. Højdemåler set
2. Cruise power set
3. Mixture set
4. Kursgyro chk / set

ANFLYVNING: *Sidevind max 17KT*

1. ATIS chkd
2. Højdemåler QNH
3. Kursgyro SET
4. Forvarme som påkrævet
5. Landingslys ON
6. Fuel pump ON
7. Benzinfølger fuldeste tank

FINALECHECK: *V.tærskel = 66 KT*

1. Forvarme KOLD
2. Mixture FED

EFTER LANDING:

1. Flaps OP
2. Forvarme KOLD
3. Pitot heat OFF
4. Strobelys OFF (wing)
5. Landingslys off / som påkr.
6. Fuel pump OFF
7. Transponder GND

PARKERING:

1. Parkeringsbremse ON
2. Avionics Master OFF
3. Mixture luk (Idle Cut-Off)
4. Magneter OFF
5. Master, alle kontakter OFF.
6. Rapportér tid til eftersyn ?

MOTORBRAND I LUFTEN

1. Benzin vælger..... OFF
2. Mixturehelt tilbage
3. Kabinevarme & defroster: LUK
4. NØDLANDING – ingen genstart

ELEKTRISK BRAND I LUFTEN

1. Master switch..... OFF
2. Alle kontakter OFF
3. Ildslukker..... hvis nødv.
- og når ilden er slukket:
4. Master switch..... ON
5. Sikringer check
6. Kontakter tænd; én ad gangen

MOTORSTOP I LUFTEN

1. Trim til glidefart 76 KT
 2. Benzin vælger.....skift tank
 3. Fuel pump & master ON
 4. Forvarme..... ON
 5. Mixture fed / efter behov
 6. Gashåndtag bevæg
 7. Primer inde & låst
 8. Tænding..... BOTH (START)
- >>> hvis ej genstart : nødlanding.

NØDLANDING

1. Mixture LUK
2. Benzin vælger..... OFF
3. Fuel pump..... OFF
4. Tænding..... OFF
5. Flaps sæt
6. (hvis tid).....nødopkald
7. Master switch..... OFF
8. Stram seler & åbn dør på klem

GENERATORFEJL - LO V lampe

1. A-meter visning..... chk
2. Sluk undværlige strømforbrugere
3. Altn sikringerchk/reset
4. Altn switch ... sluk-1sek-tænd
5. Land snarest

MOTORBRAND V. STARTFORSØG

1. Benzin vælgerOFF
2. Starter ... aktivér (max 2 min.)
3. Gashåndtag..... fuld gas
4. Sluk master switch og forlad flyet

MOTORBRAND PÅ JORDEN

1. Tomgang & BREMS flyet til stop
2. Benzin vælgerOFF
3. Gashåndtag..... fuld gas
4. Sluk master switch og forlad flyet

MOTORSTOP lige efter LETNING

1. Næsen ned
2. Gashåndtag..... tilbage
3. Land lige frem, med fulde flaps

LAVT OLIE TRYK

1. Olietemp checkstigende?
2. Flyv mod egnet nødlgd.område
3. Forbered nøddlg. Nødopkald.

UJÆVN MOTOR GANG

1. Forvarme1 minut
2. Mixture..... justér
3. Gashåndtag..... justér
4. Fuel pump..... ON
5. Benzin vælgerskift
6. Motorinstrumenter chk
7. Magneter L - R - BOTH
8. Forbered sikkerhedslanding