

Kortfattet uddrag af udstyrskrav til flyvemaskine (CS-23) der opereres under Part-NCO

Gælder landfly m. stempelmotor, under 2000kg MTOM, under 9 sæder og uden trykkabine

| Udstyr | Dag VFR | Nat | IFR | Reference |
|--|--|--------|----------|--|
| Kompas | X | X | X | NCO.IDE.A.120/125(a)(1) |
| Ur (evt. armbåndsur) | X | X | X | NCO.IDE.A.120/125(a)(2), AMC1 |
| Højdemåler | X | X | X | NCO.IDE.A.120/125(a)(3) |
| Fartmåler | X | X | X | NCO.IDE.A.120/125(a)(4) |
| Variometer | O | X | X | NCO.IDE.A.120(b)(1)(iii)/NCO.IDE.A.125(a)(5) |
| Slip indicator ("kuglen") | O* | X* | X | NCO.IDE.A.120(b)(1)(i), GM1, NCO.IDE.A.125(a)(6) |
| Drejningsviser | O* | X* | X | NCO.IDE.A.120(b)(1)(i), NCO.IDE.A.125(a)(6) |
| Attitude (kunstig horisont) | O* | X* | X | NCO.IDE.A.120(b)(1)(ii), NCO.IDE.A.125(a)(7) |
| *Ved korte lokalflyvninger (max 60 min, max 50NM fra flyvepladsen) er to af de tre ovenstående (eller en turn coordinator) påkrævet. | | | | AMC2 NCO.IDE.A.120 |
| Kursgyro el. lign. | O | X | X | NCO.IDE.A.120(b)(1)(iv), NCO.IDE.A.125(a)(8) |
| Indikator til vacuum el. lign. | O | X | X | NCO.IDE.A.120(b)(2), NCO.IDE.A.125(b) |
| Pitot heat el. lign. | O | O | X | NCO.IDE.A.120(c)/125(c), AMC1 NCO.IDE.A.120/125 |
| OAT (udvendig lufttemperatur) | | | X | NCO.IDE.A.125(a)(9) |
| Anticollision lights | | X | | NCO.IDE.A.115(a); SERA.3215 |
| Nav. lights | | X | | NCO.IDE.A.115(b); SERA.3215 |
| Landing light | | X | | NCO.IDE.A.115(c) |
| Instrumentlys | | X | | NCO.IDE.A.115(d) |
| Håndlygte | | X | | NCO.IDE.A.115(f) |
| VHF comm. radio | ifølge luftrumskrav, RMZ | | | AIP GEN 1.5 pt. 2 & 7; AIC 06/2019 |
| | | X | 8.33 | NCO.IDE.A.190(a); SERA.5005(c)(2); SERA.6001(a)(7) |
| Transponder | iflg. luftrumskrav, TMZ | | | NCO.IDE.A.200; SERA.6005(b); AIP GEN 1.5 pt. 6; |
| | | mode C | mode S** | undtagelse GM1 SERA.13020(b); EU reg 2020/587** |
| NAV udstyr | ifølge luftrumskrav; samt sikkerhed også hvis én enhed svigter | | | NCO.IDE.A.195; AIP GEN 1.5 pt. 3, 4, 8 & 9; SERA.5015(a) |
| Intercom (headsets) | påkrævet til skoleflyvning | | | NCO.IDE.A.135; AMC1 |
| Dobbeltstyring | påkrævet til skoleflyvning | | | AMC1 ORA.ATO.135(b)(2) |
| Brændstofmængdemåler | for hver tank | | | CS 23.1305(a)(1) |
| Olietryks- og -temperaturviser | for hver motor | | | CS 23.1305(a)(2) & (3) |
| Omdrejningstæller | for hver motor | | | CS 23.1305(b)(2) |
| CHT - cylinderhoved temp. | for motor m. cowl flaps | | | CS 23.1305(b)(3)(i) |
| Brændstoftrykmåler | for motor med trykfødning | | | CS 23.1305(b)(4) |
| Manifoldtrykmåler | for motor m stilbar propel | | | CS 23.1305(b)(5) |
| Indsugnings-/ udstødnings-lufttemperatur (TIT, EGT, CAT) | for turboladet motor med begrænsninger på temperatur | | | CS 23.1305(b)(6)(i) |
| Kølevæsketemperatur | for væskekølet motor | | | CS 23.1305(b)(7) |
| Amperemeter | for hver generator/alternator | | | CS 23.1351(d)(1) |
| Seler til alle ombordværende | påkrævet, skulderseler til forsædepersoner | | | NCO.IDE.A.140(a)(2) |
| Førstehjælpskasse, ej udløbet | påkrævet | | | NCO.IDE.A.145 |
| Ilt til pilot/besætning | vurderes af PIC | | | NCO.OP.190 |
| Håndildslukker | fly over 1200 kg MTOM | | | NCO.IDE.A.160(a)(1) |
| ELT/PLB, registreret | ELT, men PLB er tilstrækkeligt for fly med op til 6 sæder | | | NCO.IDE.A.170(a) |
| Redningsveste | til hver person hvis ikke glideafstand til land | | | NCO.IDE.A.175(a)(1) |

Til nat-IFR skal både krav til nat og til IFR opfyldes.

**Fra 20. dec. 2020.

"x": påkrævet. "o": påkrævet hvis ønsket flyvevej ikke kan holdes på basisinstrumenter alene.

Denne liste udgør ikke en MEL. Fly med en MEL skal følge MEL'en, jf. NCO.IDE.A.105(a).

Listen kan være fejlbehæftet og forældet. Se originalkilderne.

huv/23.09.2020