

De angivne data er Flyveskolens bedste tilnærmelse og skal betragtes som vejledende. Når de anvendes til praktisk flyvning, sker det på pilotens eget ansvar.

Startpræstationer for OY-BLB og OY-BLZ (PA28-151 Warrior)

Startvægt		MTOM (1056 kg)		900 kg		
Flaps		0°	25°	0°	25°	
Rotér ved (Vr)		60	55	60	55	mph IAS
Hastighed i 50 ft (V2)		75	68	70	63	
0 ft	Startløb		435		370	
tæthedshøjde	Startdistance 50 ft	775	625	660	530	meter
	SLV-distance (x 1,25)	969	781	825	663	
1000 ft	Startløb		490		420	
tæthedshøjde	Startdistance 50 ft	880	700	750	600	meter
	SLV-distance (x 1,25)	1100	875	938	750	
2000 ft	Startløb		570		485	
tæthedshøjde	Startdistance 50 ft	985	800	840	680	meter
	SLV-distance (x 1,25)	1231	1000	1050	850	

Fuld gas før bremsen løsnes. Bane: hård, vandret, tør. Vind: nul.

For vægte mellem 1056 og 900 kg kan der interpoleres.

I lavlandet (Danmark) kan tæthedshøjden (density altitude) som tommelfingerregel beregnes sådan:

Tæthedshøjde = Elevation i ft + "lavtryk" x 30 ft + "varme" x 120 ft

Eksempel for Roskilde en typisk sommerdag:

Elevation = 150 ft

QNH = 1015 hPa

Temperatur = 22 °C

**("lavtryk" bliver 1013-1015 = -2, altså negativt, da 1015 hPa er et relativt højtryk)
("varme" bliver 22-15 = 7)**

Tæthedshøjde = 150 ft + (-2 x 30 ft) + 7 x 120 ft = 930 ft.

Det simpleste er at bruge tabellen for nærmere højere tæthedshøjde. I eksemplet bliver det 1000 ft (men man kan godt interpolere mellem 0 og 1000 ft).

For tæthedshøjde 1000 ft og startvægt 1056 kg siger tabellen:

Uden brug af flaps : Startdistancen til 50 ft er 880 m.

Med 25° flaps (2. hak) : Startløbet er 490 m, og startdistancen til 50 ft er 700 m.

Der er ingen sikkerhedsfaktor i disse tal.

Note: Flyets håndbog angiver nogle meget optimistiske startpræstationer, som kun kan realiseres hvis man tager flyet i luften og indleder stigning med en hastighed, der ligger meget tæt på stall. De ovenfor angivne startpræstationer er baseret på flyets håndbog, men med et tillæg på 15% fordi håndbogens forudsætninger ikke opfylder de starthastigheder som SLV foreskriver i BL 5-15. Korrektionen på 15% er i overensstemmelse med BL 5-15.

De angivne data er Flyveskolens bedste tilnærmelse og skal betragtes som vejledende. Når de anvendes til praktisk flyvning, sker det på pilotens eget ansvar.

Rejsepræstationer for OY-BLB og OY-BLZ (PA28-151 Warrior)

Tæthedshøjde ft	Power %	RPM	TAS Mph	TAS Kts	Brændstofforbrug/time			
					USG	Liter	Lbs	Kg
MSL	55	2195	105	91	6,7	25,3	39,6	18,0
+15° C	60	2260	110	96	7,4	28,0	43,7	19,9
	65	2320	115	101	8,0	30,2	47,3	21,5
	70	2380	119	104	8,6	32,5	50,8	23,1
	75	2440	122	107	9,2	34,8	54,4	24,7
2000								
+11° C	55	2230	105	92	Som ovenfor			
	60	2300	111	97				
	65	2370	116	102				
	70	2435	121	106				
	75	2505	124	109				
4000								
+7° C	55	2265	106	93	Som ovenfor			
	60	2340	112	98				
	65	2420	118	103				
	70	2495	122	107				
	75	2570	127	111				
6000								
+3° C	55	2295	106	93	Som ovenfor			
	60	2380	113	99				
	65	2465	120	105				
	70	2550	124	109				
	75	2635	129	113				
8000								
-1° C	55	2330	107	94	Som ovenfor			
	60	2425	114	100				
	65	2515	121	106				
	70	2610	126	110				
	75	2700	131	115				
10000								
-5° C	55	2365	108	95	Som ovenfor			
	60	2465	115	101				
	65	2565	122	107				
	70	2665	128	112				
	75	-	-	-				
12000								
-9° C	55	2400	108	95	Som ovenfor			
	60	2505	116	102				
	65	2615	123	108				
	70	-	-	-				
	75	-	-	-				

Vægt: 1056 kg - og leaned til bedste effekt. Uden hjulskærme: træk 3 KTAS fra. Den viste temperatur er standard for pgl. højde. Tillæg 30 ft pr. hPa under 1013. Tillæg 120 ft. pr. °C over standardtemperaturen.

De angivne data er Flyveskolens bedste tilnærmelse og skal betragtes som vejledende. Når de anvendes til praktisk flyvning, sker det på pilotens eget ansvar.

Landingspræstationer for OY-BLB og OY-BLZ (PA28-151 Warrior)

Tæthedshøjde ft	Ground roll m	Landingsdistance m	SLV-distance x 1,43 m
MSL	200	370	525
2000	210	380	545
4000	225	395	565

Vægt: max tilladt (1056 kg). Flaps: 40°. Omdr.: Tomgang.

Hastighed (50 ft): 73 MPH IAS.

Bane: hård, vandret, tør. Vind: nul. Nedbremning: max.

Husk tillæg for græsbane, banehældning og våd/glat bane - og at de krævede distancer bliver længere, når der ikke bremses maksimalt.

Tæthedshøjden bestemmes som vist under startpræstationer.

Note: De angivne landingspræstationer er baseret på manualens angivelser, men med et mindre tillæg for at korrigere for, at manualens tal er baseret på en lavere anflyvningshastighed end anbefalet.

Begrænsninger for OY-BLB og OY-BLZ (PA28-151 Warrior)

Hastighed	Velocity	Mph IAS	Kts IAS	Kommentar
Max. tilladt	Vne	176	153	
Max. i turbulent luft	Vno	140	122	
Max. manøvre fart	Va	124 114	108 99	MTOM (1056 kg) 900 kg
Max. med flaps ude	Vfe	125	109	
Max. dem. sidevind	CC	20	17	

Nøglehastigheder for OY-BLB og OY-BLZ (PA28-151 Warrior)

Hastighed	Velocity	Mph IAS	Kts IAS	Kommentar
Løft næsen fra jorden	Vr	60 55	55 51	Uden flaps Flaps 25° (2. hak)
Bedste stige hastighed	Vy	87	76	
Bedste stige vinkel	Vx	76	66	
Stall-hastighed ved fuldvægt	Vso Vsi	58 64,5	50 56	Flaps 40° (3. hak) Uden flaps
Landingshastighed (50 ft højde)	Vat	73 67	63 58	MTOM, 40° flaps 900 kg, 40° flaps
Bedste glidehastighed	Vg	84 77	73 67	MTOM (1056 kg) 900 kg