

Flyv højere over bebyggelse - eller flyv udenom

Det sker for ofte, at vi piloter ikke holder nok højde eller afstand til bebyggelse, når vi flyver. Det er ulovligt, det generer ofte beboerne med støj, det gør nogen mennesker utrygge, og det kan være risikabelt. Og det skader privatflyvningens omdømme. Vi kan og skal gøre det bedre.

Lovgivningen først. Hvor højt skal man flyve over bebygget område? 1000 fod ja, men over hvad? Ikke over terræn, men over den højeste hindring indenfor 600 meter. I praksis skal man være mindst 1200 fod over terræn, hvilket vil sige at man skal være i 13-1400 fod eller højere de fleste steder i Danmark. Forudsat naturligvis at der ikke er høje hindringer i nærheden, eller terrænet er højt, for så skal man endnu højere op. *Reference: SERA.5005(f)(1).*

Minimumshøjderne må underskrides i forbindelse med start og landing. Men efter start gælder det om at komme op i sikker højde så hurtigt som muligt. God *airmanship* og flyveskolens SOP tilsiger at man stiger med tæt på Vy indtil man er mindst 1000 ft over terræn, hvorefter fortsat stigning eventuelt kan ske ved *cruise climb*, gerne 15-20% over Vy hvis ikke AFM/POH anbefaler en bestemt stigefart. Fremgangsmåden sikrer at man hurtigst muligt kommer op i sikker højde, og normalt også at færrest muligt boliger udsættes for støj.

Husk også at en lav overflyvning af Kastrup eller en anden lufthavn ikke er en start! Så uanset hvad du har fået lov til af tårnet (de er ofte meget fleksible i disse virus-tider), så er det dit ansvar at være oppe i mindst 1000 fod over nærmeste mobilmast i samme øjeblik du flyver ind over bebyggelse. Så overvej hvornår du skal begynde stigning, og hvilken vej du vil flyve under stigning, for at være helt sikker på at nå højt nok op.

En anden regel er måske mindre kendt. Den siger at man skal holde tilstrækkelig højde til at man ved en nødsituation kan foretage en landing uden særlig risiko for mennesker på jorden. Det betyder at de ovennævnte minimumshøjder ikke altid er nok for at overholde loven. Når man overflyver et større sammenhængende byområde, kan det være påkrævet med en større højde. *Reference: SERA.3105.*

De fleste af jer, der læser dette, flyver med én motor. Sådant en motor svigter meget sjældent, og derfor flyver nogle af os somme tider over vand uden at have glidehøjde til land hvert eneste sekund. Vi tager en kalkuleret risiko på egne vegne, og det er lovligt ved privatflyvning. Men at flyve ind over et byområde uden sikkerhedshøjde i tilfælde af motorproblemer er en risiko på et andet niveau. Her kan sagesløse mennesker potentielt bringes i fare. Det er en risiko vi simpelt hen ikke kan tillade os at tage.

Er det udelukkende pilotens ansvar at holde tilstrækkelig højde? Ja, absolut. En klarering til at flyve i en kontrolzone friholder ikke piloten fra at overholde samtlige lufttrafikregler, herunder minimumshøjder. Hvis du for eksempel ikke kan holde 14-1500 fods flyvehøjde på grund af skyer, så lad være med at prøve at komme ind over København. Kastrup vil give dig lov til at flyve i zonen hvis de kan se at du ikke vil blive et problem *for dem*, men det har ikke noget med dit ansvar at gøre!

Kun i særlige tilfælde - undvigemanøvrer for anden trafik, eller visse andre nødsituationer - kan du tillade dig at bryde reglerne. Men du kan blive stillet til ansvar for din prioritering og planlægning i så fald.

Støj

Som piloter er vi nødt til at tage flere hensyn end bare lovgivning og sikkerhed. Flystøj er den største gene, vi giver det omgivende samfund. Privatflyvningen i Danmark har rimelige vilkår, men en del af de restriktioner vi har, skyldes at vi støjer. Støjer vi mere, kan vi få endnu flere restriktioner. Og så er skaden sket, restriktionerne er svære at rulle tilbage. Så flyv hensynsfuldt, hvis du flyver over et byområde. Flyv højt, lav ikke krappe drej eller større ændringer i motorens omdrejningstal, for det gør nogle mennesker nervøse. Flyv ikke med høje omdrejningstal. Flystøj afhænger af propellens tip hastighed i fjerde potens, så støjen fra dit fly er 40% mindre ved 2200 RPM end ved 2500 RPM.

En del flyvepladser har - netop af støj hensyn - restriktioner forbud mod overflyvning af visse byområder i nærheden, uanset flyvehøjde og uanset om det sker i forbindelse med start og landing. Dette er markeret på VFR ICAO-kortet og på flyvepladsens anflyvningskort (VAC = *visual approach chart*, i VFG og AIP). Det skal man orientere sig om inden man anflyver eller starter fra en flyveplads, som man ikke kender godt.

Selv om en sådan støjzone formelt kun går til kanten af byen, så giver det ikke mening støjmæssigt at flyve helt ind til kanten. Så hvis det overhovedet kan lade sig gøre, så træk lidt væk fra byens begrænsning så du skaber afstand også til det yderste af bebyggelsen.

Undgå byer helt

Men behøver du absolut flyve over byer? Det meste af Danmark har god plads mellem byerne, så hvorfor ikke bare gøre det til en vane at flyve et stykke udenom? Og hvis du bruger byer som navigationsreference, så læg et *waypoint* i byens udkant i højre side, set i flyveretningen, i stedet for at planlægge at flyve ind over midten af byen. På den måde kan du let trække dig lidt væk fra byen, for eksempel hvis skydækket tvinger dig ned; og du har så fin udsigt ind mod venstre og kan se byens begrænsning - som du i så fald bør holde en vis afstand til og ikke flyve helt ind til kanten.

Trafikstyrelsen har i denne tid fokus på klager fra beboere over for lav flyvning. En række piloter er på det seneste (vinteren 20/21) blevet bedt om at bekræfte at de har været fartøjschef på specifikke flyvninger, og vil på et senere tidspunkt blive afkrævet en forklaring for deres valg af flyvehøjde over bebyggelse. Det nævnes her til sidst fordi det helst ikke skulle være det, der motiverer til at overholde reglerne. Men det må forventes, at nogle piloter står til en bøde i nær fremtid.

Kort og godt

- **Hold god afstand til bebyggelse - enten langt ud til siden eller højt over**
- **Hvis du absolut skal over en by, så flyv jævnt og roligt uden høje RPM**
- **Undgå byerne allerede når du planlægger. Flyv helst højre om hvis du kommer i nærheden.**